

METZELER LASERTEC

Nun hat auch der bayerisch-italienische Reifenhersteller erkannt, dass Bedarf an klassischen Reifengrößen besteht, und einen **NEUEN DIAGONALREIFEN** konstruiert



Auf den unterschiedlichsten Straßen im Schwarzwald bewies der Lasertec sein Potenzial. Hier auf der Moto Guzzi Brevia 750

Nach Bridgestone mit dem BT 45 und Michelin mit dem Pilot Activ bringt nun auch Metzeler einen modernen Diagonalreifen auf den Markt. Kein Wunder, denn nach dem Segment der radialen Supersportreifen und dem der radialen Tourensportreifen machen Tourensportreifen in Diagonalbauweise den drittgrößten Anteil aus. In diesem Bereich tummeln sich Youngtimer und Klassiker wie BMW-Zweiventiler, Tourer und Sportler wie die Kawasaki GPZ 900 bis hin zu heutigen Naked Bikes à la Triumph Bonneville, Kawasaki ER-5 oder Suzuki GS 500 E.

Zwar schwindet dieser Anteil stetig, da Motorräder mit Diagonalreifen immer weniger gebaut werden, doch noch immer ist der Fahrzeugbestand hoch, und Metzeler hält darin mit vier

verschiedenen Reifenpaarungen einen Marktanteil von 45 Prozent. In München hofft man, diesen Anteil auf 54 Prozent steigern zu können. Aber die Konkurrenz schläft nicht – Neues muss her. Deswegen wird der neue Lasertec die Vorgänger ME 33 Laser, ME 55A Metronic, ME 330/550, Perfect ME 99A und ME1 ersetzen.

Es wird 49 Größen und mehr als 500 Freigaben geben, und zwar für alle Motorräder, die schon vorher mit den diagonalen Metzeler bereift werden konnten, und für weitere.

Sehr kundenfreundlich auch die Möglichkeit zur Mischbereifung. Wer zum Beispiel seinen hinteren ME 55 runtergefahren hat, vorne auf dem ME 33 aber noch genügend Profil hat, kann also auf dem Hinterrad den neuen Lasertec montieren. Der Vorderreifen kann drauf bleiben. Oder umgekehrt genauso. Näheres im Internet unter www.metzelermoto.de und beim Reifenhändler vor Ort.

Der Lasertec orientiert sich im Profildesign stark an den legen-

dären und vielfach bewährten ME 33 Laser vorne und ME 55 Metronic hinten. Die Gummimischung mit einem hohen Anteil von Silica wurde jedoch vom neuen Z6 Roadtec mit Radialkonstruktion übernommen. Und die Karkasse des Lasertec wurde von den diagonalen Vorgängern abgeleitet: Die

Preislich auf dem Niveau der Vorgänger

bewährte, MBS (Metzeler Belt System) getaufte Konstruktion ist ein von Metzeler patentiertes Gürtelsystem für diagonale Gürtelreifen, das es ermöglicht, den Reifen speziell für viele unterschiedlich schwere Motorräder und verschiedene Größen herzustellen.

Ziel bei der Neuentwicklung des Lasertec war höherer Grip auf nassen wie auf trockenen Straßen sowie höhere Stabilität beim Bremsen. Gleich bleiben

sollten Lebensdauer, Stabilität und Handling.

Erste Testfahrten führten wir im Schwarzwald durch. Hier findet sich das eigentliche Revier von Motorradreifen der angesprochenen Motorradgattungen: kleine, winklige Sträßchen im Wechsel mit geschwungenen flotten Abschnitten. Dazu herrschten ideale Bedingungen, also nasse und trockene Fahrbahnoberflächen, geflickte bis frisch geteerte Teerflächen – dort durfte der Lasertec sein Potential beweisen.

Und sein Versprechen hielt er denn auch: Der Grip, sowohl im Nassen wie auch im Trockenen, ist überzeugend, dazu kommt das messerscharfe Handling eines schlanken Diagonalreifens. Außerdem gefällt die hohe Dämpfung und Stabilität des Reifens: Mit dem Lasertec können manch schwierige Fahrwerke beruhigt werden. Auch neigt der neue Metzeler zumindest bei vollem Profil in keinsten Weise zum Lenkerschlagen.

Über die Lebensdauer kann noch nichts gesagt werden, das

muss erst die Saison zeigen. Wenn er jedoch das Niveau der alten Pneus erreicht, dann kann man den Lasertec unter dem Strich getrost als gelungen und günstig bezeichnen, da er preislich auf dem Niveau der Vorgängerreifen liegt.

Wolf-Martin Riedel

Die wichtigsten Größen

VORN	HINTEN
120/80 VB16	150/80 VB16
100/90-16	130/90-16
110/90 V 16	130/70-17
110/70-17	150/70 VB17
120/70-17	160/70 B 17
110/80 V 17	130/80-17
110/80 V 18	140/80 VB17
100/90 V 18	130/90-17
100/90-18	4.00-18
110/90 V 18	120/80-18
90/90-18	130/80 V 18
3.25-19	110/90-18
3.50-19	120/90-18
100/90-19	
110/90-19	
90/90-21	

MO MEINT:

Ein würdiger Nachfolger der legendären und vielgefahrenen Metzeler-Diagonalreifen vom Schläge eines ME 33 und ME 55.



Lasertec Front: sieht wie der ME 33 Laser aus



Lasertec: sieht wie der ME 55 Metronic aus

Fotos: Werk